


## SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE p.o. ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		 AFRY CZ s.r.o.  MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. ONDŘEJ JANOTA	Ing. LUKÁŠ ZEMEK	Ing. ZUZANA VÁVROVÁ	Ing. TOMÁŠ KUBÍN	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/10614 KONOPIŠTĚ, MOST EV. Č. 10614-2 - PD				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:				
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	11/2023	B.		
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0059			

## OBSAH

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
B)	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM .....	4
C)	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ .....	4
D)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA .....	4
E)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	5
F)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	8
G)	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	10
H)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	10
I)	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	10
J)	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .....	10
L)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE ...	11
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO	11
O)	POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ .....	11
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>12</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	12
b)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	12
c)	Účel užívání stavby .....	12
d)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	12
e)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	12
f)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	12
g)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	19
h)	Údaje o současném stavu stávajících konstrukcí (závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí) .....	20
i)	Základní bilance stavby .....	21
j)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	22
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	22
l)	Orientační náklady stavby .....	22
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	22
a)	Urbanismus .....	22
b)	Architektonické řešení .....	22
B.2.3	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ .....	23
a)	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení .....	23
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) .....	24
c)	Celková spotřeba vody .....	24

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	24
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	26
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	26
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	27
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	29
B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací a jejich součástí .....	29
B.2.6.2 Mostní objekty a zdi .....	29
B.2.6.3 Elektro a sdělovací objekty.....	30
B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	30
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY .....	30
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	31
B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	31
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	31
b) Ochrana před bludnými proudy.....	31
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	31
d) Ochrana před hlukem .....	31
e) Protipovodňová opatření .....	31
f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....	32
<b>B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>32</b>
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	32
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	32
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>32</b>
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	32
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	33
C) DOPRAVA V KLIDU .....	33
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	33
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>33</b>
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	33
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	33
C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	34
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>34</b>
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	34
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH VAZEB V KRAJINĚ APOD. ....	34
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	34
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÝCH PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	34
E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO .....	35

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	35
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>35</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>35</b>
B.8.1 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	35
B.8.2 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	35
B.8.3 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	35
B.8.4 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	35
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPÓNIE .....	36
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>36</b>
B.9.1 HYDROLOGICKÉ POMĚRY ÚZEMÍ.....	36
B.9.2 ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE .....	36

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu obce Benešov na silnici III/10614 a leží v katastrálním území Benešov u Prahy [602191]. Stávající území je rovinaté. Napříč stavebním pozemkem protéká Konopištský potok.

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostu a nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

### b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Navržené řešení rekonstrukce mostu je v souladu s územním rozhodnutím (04/2021).

### c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení rekonstrukce mostu není v rozporu s územně plánovací dokumentací města Benešov (12/2015).

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

#### Geologické poměry

Lokalita spadá do geologické jednotky středočeský pluton. Plutonický komplex je složitý a strukturovaný. V okolí Konopiště převládají horniny typu granodiorit a křemenný diorit, okrajově se zde může vyskytovat gabbro a granit. Granodiority benešovského typu mají znaky ultradraselných plutonitů a to zejména vysoký obsah draslíku, vysoký podíl hořčíku a vysoký obsah P, Rb, Cs, Ba, Th, a U.

Předkvartérní podklad je zde překryt polohou fluvialních, hlinito-písčito-balvanitých náplavů Konopištského potoka o mocnosti asi 8-10m.

#### Hydrogeologické poměry

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 6230 – Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky.

Na lokalitě se vykytuje kvartérní zvědeň se souvislou volnou hladinou podzemní vody, přímo vázanou na úroveň vody v přilehlém potoce. V polohách předkvartérních hornin je podzemní voda vázána na puklinový systém.

Zájmová oblast se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není ani součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Stavba se dle územního plánu města Benešov nachází na záplavovém území.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 zájmové území složitě přírodní poměry.

Vodní režim podloží vozovky lze uvažovat **difúzní**.

#### Poddolovaná území, ložiska nerostných surovin a sesuvy

Podle dat České geologické služby není v bezprostřední blízkosti zájmové lokality dokumentován výskyt žádného průmyslově využitelného ložiska nerostných surovin. Nenachází se zde žádné poddolované území.

V dotčené lokalitě není českou geologickou službou není evidován žádný projev sesuvů, nebo skalního řícení

### **Tektonika a seismická aktivita**

Norma ČSN EN 1998-1 nestanovuje pro zájmovou lokalitu seismické zatížení. Seismická a tektonická aktivita oblasti tedy nepředstavuje reálné riziko

### **Klimatické poměry**

Dle klimatickogeografického členění Československa (E. Quitt 1971) jsou na území ČR vymezeny 3 základní klimatické oblasti – teplá, mírně teplá a chladná. Na základě chodu a intenzity 14 klimatických charakteristik je dále území ČR členěno na podoblasti. Teplá oblast se dělí na 5 podoblastí (T1 - T5), kdy T5 je nejteplejší a také nejsušší a T1 je nejchladnější a nejvlhčí. Mírně teplá podoblast se dělí na 11 podoblastí (MT1 - MT11), kdy MT11 je opět nejteplejší a nejsušší a MT1 je nejchladnější a nejvlhčí. Chladná oblast je dělena na 7 jednotek (CH1 - CH7), z nichž CH1 je opět nejstudenější a CH7 nejteplejší.

Podle Quittovy klimatické klasifikace spadá město zájmová lokalita do teplé klimatické oblasti MT10. Podnebí v se tak zde vyznačuje dlouhým, teplým a mírně suchým létem, přechodné období krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým až teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrný srážkový úhrn za vegetační období se pohybuje mezi 400 – 450 mm.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V rámci stavby byly provedeny tyto průzkumy:

- Stavebně-technický průzkum mostu (ČVÚT v Praze, Kloknerův ústav, Ing. D. Čítek, 05/2020)
  - Inženýrskogeologický průzkum (AFRY CZ s.r.o., Sebastian Šumavský, kontrola Ing. Josef Rychtecký; 06/2020)
  - Diagnostika vozovky (RODOS s.r.o., Ing. P. Herrmann, 05/2020)
- Průzkumy jsou součástí přílohy F. – Související dokumentace.

### **Stavebně – technický průzkum (ČVÚT v Praze, Kloknerův ústav, 05/2020)**

#### **V rámci průzkumu lze konstatovat:**

- 1) Z vizuální prohlídky jsou patrné lokální místa s viditelnou **korozí distančních podložek** (kusy ocelové výztuže) a s lokálním uvolňováním a **odlupováním krycí vrstvy betonu**. Na spodní straně římsy patrná prokreslená výztuž.
- 2) Na konstrukci klenby nalezena lokální místa s patrným **zatékáním na konstrukci**. V místech jsou patrné výluhy. Lokálně dochází ke **korozí rozdělovací výztuže** a k prokreslení na povrch. Na konstrukci **nebyly nalezeny** další trhliny či závažnější statické poruchy.
- 3) U parapetních říms dochází lokálně k pohybu mezi částí nad křídlem a nad opěrou. V místě povodní strany ve směru na Václavice patrné „vyvalení“ křídla a oddálení obou částí parapetních říms. Lokálně nalezeny svislé a diagonální trhliny.
- 4) Jádrovým vrtem byla stanovena **tloušťka betonové opěry 2400 mm**.

- 5) Jádrovým vrtem byla stanovena **tloušťka kamenného křídla 270 mm**.
- 6) Jádrovým vrtem byla stanovena **šířka betonové čelní zdi nad klenbou 705 mm**.
- 7) Jádrovým vrtem byla stanovena **tloušťka ŽB klenby NK 180 mm**.
- 8) Šikmým vrtem pod úhlem 45° od svislice bylo dovrtno do hloubky 2,65 m. Vývrt byl proveden v úrovni stávajícího terénu (viz fotodokumentace). Vývrt obsahoval kámen do délky vrtu 410 mm (granodiorit), dále do **délky 2,6 m vrtu beton**, dále štěrkopísek/zemina.
- 9) Na základě **destruktivních** zkoušek pevnosti betonu v tlaku je doporučeno pro sledované železobetonové konstrukce, dle ČSN EN 1992 uvažovat tyto třídy betonu:
 

• <b>Beton čelní zdi nad klenbou</b>	<b>C50/60</b> ( $f_{ck, is, cube} = 52,7$ MPa)
• <b>Beton opěry (za kam. zdívem)</b>	<b>C50/60</b> ( $f_{ck, is, cube} = 54,0$ MPa)
• <b>Beton opěry (za kam. zdívem a betonem)</b>	<b>C12/15</b> ( $f_{ck, is, cube} = 13,4$ MPa)
• <b>Beton pod opěrou</b>	<b>C25/30</b> ( $f_{ck, is, cube} = 30,0$ MPa)
• <b>Beton klenby</b>	<b>C45/55</b>
- 10) Na základě **destruktivních** zkoušek pevnosti kamene v tlaku doporučujeme pro sledované konstrukce uvažovat průměrné pevnosti:
 

• <b>Kámen křídla a opěra (granitoid)</b>	<b>121 MPa</b>
• <b>Kámen opěry pod úrovní terénu (granitoid)</b>	<b>75 MPa</b>
- 11) Průměrný obsah Cl [% hm.] zjištěný laboratorní analýzou pro beton klenby je 0,16 % pro hloubku odběru 0-15 mm a 0,3 % pro hloubku odběru 15-30 mm. Limitní obsah Cl- [% hm.] vztažený na hmotnost cementu je dle ČSN EN 206+A1 pro železobeton 0,4 % hm. V betonu konstrukce klenby je obsah chloridových iontů v celém rozsahu hloubky odběru vzorku (0 - 30 mm) **nízký a splňuje požadavky ČSN EN 206+A1**.
- 12) Primární riziko karbonatce je v tom, že zkarbonatovaný beton, resp. jeho pórový roztok, ztrácí svoji alkalitu ( $pH < 9,5$ ) a tím přestává pasivovat výztuž a chránit ji před korozí, ke které následně dochází za příznivých vlhkostních podmínek. **Ze zjištěných skutečností vyplývá, že diagnostikovaná výztuž se nachází z větší části ve zkarbonatované vrstvě betonu a není tak chráněna proti korozi jeho přirozenou alkalitou**
- 13) Vyztužení nosné konstrukce klenby bylo ověřeno nedestruktivní metodou v kombinaci s odbouráním krycí vrstvy betonu. Celkem byly provedeny 2 sondy. Byla nalezena **hlavní výztuž průměru 20 mm, typ C (hladká)**, rovnoběžná s osou mostu, krycí vrstva betonu 10-20 mm, povrchová koroze výztuže. Rozteč výztuže je 100 – 120 mm. Dále byla nalezena **rozdělovací výztuž průměru 8 mm, typ C (hladká)**, krycí vrstva betonu 5-10 mm s roztečí 190 – 210 mm. Charakteristiky

ocele dle ČSN ISO 73 0038 pro objekty navržené v období po roce 1920–1965 jsou uvedeny v následující tabulce:

Druh výztuže	Vlastnosti výztužných ocelí [MPa]				Svařitelnost
	Návrhová hodnota pevnosti oceli pro betony pevnostní třídy C12/15 a vyšší		Charakteristická hodnota oceli		
	tah	tlak	mez kluzu 0,2	mez pevnosti	
C	180	180		min. 340	-

**Inženýrskogeologický průzkum (AFRY CZ s.r.o., Sebastian Šumavský, kontrola Ing. Josef Rychtecký; 06/2020)**

### 1) Geotechnické podmínky pro zakládání staveb

Zakládání mostních objektů v nivě Konopištského potoka by mělo být provedeno prvky speciálního zakládání, neboť do hloubky cca. 8 m se vyskytují zeminy fluvialní, málo stabilní a nevhodné pro zakládání. Zároveň musí být zohledněn erozivní vliv proudění vody v potoce a změny režimu podzemních vod. Za vhodné prvky pro založení, s ohledem k pravděpodobnému výskytu balvanů, nelze považovat velkopřůměrové piloty. Za vhodný lze považovat spíše **systém mikropilot. Tyto prvky musí být dimenzovány pouze na plášťové.** Vrtý pro mikropiloty budou muset být paženy minimálně do hloubky přibližně 6 m. Agresivita podzemní vody na beton dosahuje stupně **XA2**.

Jámy a výkopy je nezbytné navrhovat zajištěné „vodonepropustným“ typem pažení. Úroveň podzemní vody je přibližně 5,0 m pod úrovní stávajícího terénu. Dno a břehy potoka v bezprostředním okolí a pod mostem bude vhodné v definitivní podobě opevnit.

### 2) Zemní práce

Zeminy vyskytující se v rozsahu předpokládaných zemních prací lze dle ČSN 73 6133 zařadit do třídy těžitelnosti I, při výskytu balvanů do třídy těžitelnosti II. Hloubení výkopů v prostředí kvartérních sedimentů je možné běžnými mechanizmy, při výskytu balvanů pak speciálních rozpojovacích mechanismů. Vytěžené zeminy jsou nevhodné pro přímé uložení do těles násypu. Je proto nezbytné uvažovat s jejich trvalým uložením na skládce. S ohledem k přítomnosti podzemní vody a povrchové potoční vody je nezbytné uvažovat se nepropustným pažením potenciálně prováděných výkopů.

### 3) Závěr IGP

Na základě studia archivních materiálů a provedení terénních prací byly posouzeny geotechnické podmínky pro zakládání nového mostního objektu. Rozhodujícím geotypem pro zakládání jsou polohy žul a jejich eluvií. Jejich geomechanické vlastnosti byly stanoveny na základě srovnatelné zkušenosti. Povrchové kvartérní vrstvy jsou pro zakládání nevhodné. Je nutné uvažovat se speciálním zakládáním.

Inženýrskogeologické podmínky jsou složité. Pro realizaci záměru popř. projekční práce je stanovena výsledná **2. geotechnická kategorie**.

Agresivní působení podzemní vody na betonové konstrukce bylo posouzeno odběrem podzemní vody a její analýzou v laboratoři s výsledným stupněm agresivity **XA2**.



Při eventuálním provádění zemních prací, nebo prvků hlubinného zakládání bude vždy nezbytná přítomnost geotechnika pro ověření zde uvedených předpokladů.

***Diagnostika vozovky (RODOS s.r.o., Ing. P. Herrmann, 05/2020)***

Výsledky laboratorních zkoušek jsou shrnuty v tabulce v Příloze č. 1 s přiloženými protokoly o jednotlivých zkouškách.

**Asfaltové vrstvy v hloubce 0 – 170 mm byly zatříděny do třídy ZAS-T1, podkladní asfaltová vrstva v hloubce 170 - 200 mm byla zatříděna do třídy ZAS-T4.**

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

*Územní systém ekologické stability – ÚSES*

V zájmovém území se vyskytuje regionální biokoridor Konopištského potoka RK 1318 (Šiberna-Sázava) a tři vložená funkční lokální biocentra. V místě biokoridoru není navržena v novém stavu žádná změna oproti stávajícímu využití území.

*Zvláště chráněná území, přírodní parky*

Záměr není ve střetu se zvláště chráněným územím ani jeho ochranným pásmem, přechodně chráněnou plochou, či smluvně chráněným územím. V řešeném území se nenachází památné stromy, které by byly záměrem dotčeny.

*Evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)*

Záměr nepřichází do středu s lokalitami NATURA 2000, žádná se nenachází v jeho blízkosti.

*Významné krajinné prvky*

V trase záměru se nenachází žádný významný krajinný prvek.

*Území historického, kulturního nebo archeologického významu*

Trasa nezasahuje do památkové zóny, nenachází se v památkové rezervaci nebo jejich ochranných pásmech.

Stavba se nachází v areálu národní kulturní památky Zámek Konopiště ve smyslu zákona 20/1987 Sb.

Území národní kulturní památky je Zámek Konopiště je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona 20/1987 Sb. Jakékoli zemní zásahy budou v předstihu oznámeny Archeologickému ústavu AV ČR, v. v. i., Letenská 4, 118 01 Praha 1 a následně bude umožněno jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.

Při realizaci budou provedeny a odsouhlaseny fyzické vzorky, např. způsob kladení vazby kamenného odláždění, jeho spárování včetně materiálového složení, dále určité konstrukce, např. odsouhlasení vzorku navrženého zábradlí včetně spojů a barevnosti před výrobou.

Vlastník objektu umožní Národnímu památkovému ústavu, generálnímu ředitelství, provádění odborného dohledu v souladu s § 32 odst. 2 zákona 20/1987 Sb. a Krajskému úřadu Středočeského kraje provádění dozoru ve smyslu ustanovení § 28 odst. 2 písm. f) zákona o státní památkové péči tím, že jim v předstihu písemně oznámí zahájení prací a v průběhu prací bude svolávat pravidelné kontrolní dny, na které budou písemně zváni zástupci Krajského

úřadu Středočeského kraje a Národního památkového ústavu. První kontrolní den bude svolán a uskutečněn před započatím obnovy.

Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací (skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem.

#### Záplavové území a vodní zdroje

Zájmová oblast se dle dostupných informací nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ve smyslu vyhlášky č. 137/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není ani součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV.

Stavba se dle územního plánu města Benešov nachází v záplavovém území.

#### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje do těchto ochranných pásem:

- *Pozemní komunikace*

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů jsou stanovena následovně:

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- *Elektro a sdělovací objekty*

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích následovně:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany pro napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy po obou stranách krajního kabelu činí pro napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí zabezpečovací technicky 1 m.

- *Vodohospodářské objekty*

Ochranná pásma vodovodních řádů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích, následovně:

Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řádů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti, která činí:

- 1,5 m u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- 2,5 m u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm,

- U vodovodních řádů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) a b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se dle územního plánu města Benešov nachází na záplavovém území. Stavba a postup výstavby je navržena s ohledem na minimalizaci rizik spojených se vznikem povodňové situace během výstavby. Opatření v případě zvýšených průtoků jsou řešena v příloze F.4 – Povodňový plán. Podle dat České geologické služby není v bezprostřední blízkosti zájmové lokality dokumentován výskyt žádného průmyslově využitelného ložiska nerostných surovin. Nenachází se zde žádné poddolované území.

V dotčené lokalitě není českou geologickou službou není evidován žádný projev sesuvů, nebo skalního řícení

#### **h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V rámci projektu dojde k uzavření komunikace 10614 a je navržena objízdná trasa, která je řešena v objektu SO 181.

Stavba zatíží okolí zvýšenou hladinou hluku a občasnou prašností po dobu výstavby. Vody z povrchu vozovky na mostě a v jeho okolí jsou odváděny podélnými a příčnými spády do okolních ploch a vsakovány.

Trvalé a dočasné zábory jsou vyčísleny v příloze Záborový elaborát, který je součástí této dokumentace v části F Související dokumentace, příloha č. 1.

#### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stávající konstrukce mostu bude rekonstruována, část poprsných zídek a křídel bude ubourána a zpět dobetonována.

V rámci stavby není navrženo kácení dřevin.

#### **j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé i dočasné zábory vzniklé provedením záměru vyvolávají jen nároky na pozemky určených k plnění funkce lesa.

Jedná se o pozemek č. 4329/2 - viz příloha F.1 – Záborový elaborát a příloha F.3 – Lesní příloha.

Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) uvedených v § 13 lesního zákona.

Na lesní pozemky mimo stavební prostor nebude ukládána výkopová zemina, stavební materiál, nebudou zde tvořeny skládky odpadů.

#### **k) Územně technické podmínky (zejména možnost připojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Stavba a pozemky v okolí stavby jsou přístupné po místní komunikaci III/10614. Pro napojení stavby na dopravní infrastrukturu se předpokládá využití komunikace III/10614.

Po dobu výstavby je navržena trvalá uzavírka komunikace III/10614. Je navržena objízdná trasa v rámci objektu SO 181.

Napojení na technickou infrastrukturu (napojení na energie, vodu atd.) bude řešeno zhotovitelem stavby.

### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Výstavba je navržena v jedné hlavní etapě. Podrobný postup výstavby je uvedený v technických zprávách příslušných SO.

Most je navržen s chodníkovými římsami, které jsou připraveny na možné budoucí navázání chodníků.

Podmíněné investice v rámci výstavby mostu jsou dány požadavky vlastníků dotčených pozemků (viz. dokladová část, záznam z místního šetření).

### **m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Pozemky dotčené opravou mostu jsou ve vlastnictví:

4272/1	(Česká republika - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové)
4329/2	(Česká republika - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové)
4333/7	(Česká republika - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5)
4333/1	(Česká republika - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5)
4325/1	(Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov)
4316/1	(Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov)
4333/8	(Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov)
4295/1	(Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 25601 Benešov)
4324/3	(Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5)

Přehled pozemků uveden v části dokumentace C.2 Katastrální situační výkres.

### **n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo**

Provedením záměru stavby žádná nová ochranná pásma nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

### **o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou žádné požadavky na monitoring. Požadavky na sledování přetvoření nového mostu jsou podrobně uvedeny v technické zprávě mostního objektu SO 201.

### **p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Veškeré zpevněné plochy budou směrově a výškově napojeny na stávající zpevněné plochy.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### b) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

#### c) Účel užívání stavby

Účel stavby je dopravní – převádí komunikaci 10614-2 přes Konopištský potok. Účel objektu zůstane po stavebních úpravách zachována dojde k jeho opravě a rozšíření.

#### d) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

#### e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Ke stavbě nebyly vydány žádné výjimky.

#### f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny závazné podmínky dotčených orgánů jsou v PD zahrnuty.

Připomínky DOSS k dokumentaci pro DÚR:

#### 1. Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad:

Pro vydání stavebního povolení pro stavební objekt *SO 201 - MOST EV. Č. 10614-2* je věcně a místně příslušný náš úřad jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích. Dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, bude mimo jiné obsahovat návrh přechodných dopravních opatření v době výstavby a návrh trvalého dopravního značení.

Umístění nového trvalého dopravního značení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno naším úřadem samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Návrh stanovení místní úpravy provozu bude předložen našemu úřadu minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu.

Umístění přechodné úpravy dopravního značení (*SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ*) bude stanoveno naším úřadem samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Návrh stanovení přechodné úpravy provozu a žádost o uzavírku silnice č. III/10614 budou předloženy v dostatečném časovém termínu před zahájením stavby.

#### 2. Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad:



1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie.
2. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy a budou neprodleně odstraněny z dosahu velkých vod.
3. Budou dodrženy podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy, s. p. Praha ze dne 21. 08. 2020, č.j.: PVL-50569/2020/240-Hš, které jsou nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

### **3. Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody:**

1. Investor učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek.
2. Při akci bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině- Ochrana stromů, porostů, a vegetačních ploch při stavebních pracích, což bude uvedeno i v PD.
3. Při akci budou dodržovány obecně platné předpisy na ochranu životního prostředí.
4. Zásahy do koryta Konopištského potoka budou prováděny pouze v souvislosti se stavbou a pouze v bezprostřední blízkosti stavby.
5. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození vodních poměrů v Konopištském potoce níže po toku, zajistí investor nápravu.

### **4. Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů:**

1. Terénní úpravy na lesním pozemku p. č. 4329/2 v k. ú. Benešov u Prahy je možné uskutečnit na základě předchozího odnětí dotčené plochy lesního pozemku na základě kladného územního rozhodnutí, souhlasu s umístěním stavby nebo vyjádření příslušného stav. úřadu o tom, že se územní rozhodnutí nevydává nebo je sloučeno územní a stavební řízení v dané věci. Žádost o vydání rozhodnutí o odnětí plochy pozemku z lesní půdy, z pozemků určených k plnění funkcí lesa již byla podána a probíhá samostatné správní řízení.
2. Příslušné rozhodnutí o odnětí je oprávněn vydat Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí na základě žádosti investora. Žádost musí obsahovat náležitosti dané Vyhláškou č. 77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa včetně územního souhlasu či rozhodnutí příslušného stav. úřadu o změně využití území pro navrhovanou stavbu.
3. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) uvedených v § 13 lesního zákona.
4. Na lesní pozemky mimo stavební prostor nebude ukládána výkopová zemina, stavební materiál, nebudou zde tvořeny skládky odpadů.
  - Rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa je součástí přílohy F3\_LP v části F Související dokumentace.

### **5. Krajský úřad Středočeského kraje, odboru kultury a památkové péče:**

- Pro předložený návrh budou vypracovány další stupně projektové dokumentace ve struktuře vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Tato zpracovávaná projektová dokumentace bude průběžně konzultována se zástupci památkové péče a výsledné detailní řešení bude zástupci památkové péče odsouhlaseno. Tato projektová dokumentace bude v každém stupni předmětem samostatného správního řízení. Odborná organizace státní památkové péče NPÚ GnŘ v Praze zpracuje ke každému stupni dokumentace písemné vyjádření, které bude podkladem pro závazné stanovisko v tomto případě krajského úřadu Středočeského kraje. Součástí PD bude i případná úprava vodního koryta včetně úpravy břehů, zatravnění popřípadě určitá dosadba dřevin. V zájmu památkové péče je pokud možno nezasahovat do průběhu a tvaru vodního koryta včetně břehů, nebo v nezbytně nutném rozsahu.

*Území národní kulturní památky Zámek Konopiště je územím s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona 20/1987 Sb. Jakékoli zemní zásahy budou v předstihu oznámeny Archeologickému ústavu AV ČR, v. v. i., Letenská 4, 118 01 Praha 1 a následně bude umožněno jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu.*

*Vlastník objektu umožní Národnímu památkovému ústavu, generálnímu ředitelství, provádění odborného dohledu v souladu s § 32 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., a Krajskému úřadu Středočeského kraje provádění dozoru ve smyslu ustanovení § 28 odst. 2 písm. f) zákona o státní památkové péči tím, že jim v předstihu písemně oznámí zahájení prací a v průběhu prací bude svolávat pravidelné kontrolní dny, na které budou písemně zváni zástupci Krajského úřadu Středočeského kraje a Národního památkového ústavu. První kontrolní den bude svolán a uskutečněn před započatím obnovy.*

#### **6. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov:**

V dalším stupni řízení dopravní inspektorát Benešov s využitím § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, požaduje předložit návrh přechodné úpravy provozu. Návrh, ze kterého musí být zřejmý rozsah nutného omezení provozu vynuceného stavebními pracemi, musí být zpracován, mimo jiné, v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy v roce 2015 pod čj. 21/2015-120-TN/1.

#### **7. Lesy České Republiky, s.p., lesní závod Konopiště:**

- Pozemky v naší správě budou dotčeny jen v nezbytně nutné míře.
- Nedojde k poškození dřevin na pozemcích LČR, a to ani v kořenové části, s výjimkou přímo dotčených ploch.
- Stavebník zajistí vydání příslušných rozhodnutí u orgánů státní správy, a to především státní správy lesů, ochrany přírody a památkové péče (dle KN se na pozemcích nalézá menší chráněné území a nemovitá národní kulturní památka), a ponese veškeré náklady s tím spojené.
- Stavebník v případě lesního pozemku požádá orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o trvalém a dočasném odnětí z plnění funkcí lesa ( PUPFL), na který jste již předložili znalecký posudek na výpočet škod spojených s odnětím pozemku z PUPFL. Vypočtenou škodu bude LZ Konopiště stavebníkovi fakturovat na základě pravomocného rozhodnutí o odnětí z PUPFL.
- Na dobu výstavby a trvání stavby bude mezi LČR, s.p. LZ Konopiště a investorem stavby uzavřena ke stavbou dotčeným částem pozemků nájemní smlouva.
- Termín zahájení stavebních prací bude oznámen vedoucímu polesí Šiberna panu Jupovi, tel. 724 523 368, mail: petr.jupa@lesy-cr.cz

#### **8. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava:**

1. Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. Na dobu stavby bude zpracován zjednodušený havarijný a povodňový plán a předložen nám k posouzení.
2. Po dobu stavby bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajících místem stavby.
3. K akci je zapotřebí souhlas příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.
4. Odvodnění mostu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích a korytě toku.

#### **9. Obec Václavice:**



Za předpokladu dodržení objízdné trasy mimo místní komunikaci Václavice – Zbožnice nemá obec Václavice k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí žádné připomínky, nebo námítky.

#### 10. CETIN a.s.:

s projektovou dokumentací souhlasím. Pouze v místě rozšíření vyústění římsy, kde není trasa SEK v chrániče požadujeme tuto část dochránit dělenou žebrovanou chráničkou vyvedenou min.0,5m za zpevněnou plochu.

- Bylo zapracováno do TZ a přehledných výkresů.

#### 11. Archeologický ústav AV ČR:

Oznamovatel je v návaznosti na oznámení povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O tomto mu bude potvrzení vystaveno samostatně, a to organizací, která výzkum realizovala.

#### 12. Ústav archeologické památkové péče středních Čech:

##### Doporučujeme:

1. Sdělení **předpokládaného** termínu realizace stavby (lze e-mailem na adresu oznameni@uappsc.cz)
2. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, zhruba tři týdny před jejich realizací (prostřednictvím formuláře *Oznámení o zahájení zemních prací* na [www.uappsc.cz](http://www.uappsc.cz)).
3. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. (Skrývkou ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat, kresebně, fotograficky a písemně dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury). Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. Je nutné na něj v dostatečném časovém předstihu uzavřít **smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací**.
4. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude ukončením akce z hlediska archeologické památkové péče.

Upozorňujeme investora, že v projektové přípravě a harmonogramu stavby a tím také v rozpočtu je potřebné věnovat pozornost této problematice, vyhradit dostatek času a financí na provedení vynuceného výzkumu.

Připomínky DOSS k dokumentaci pro DSP:

#### 1. Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, orgán odpadového hospodářství dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech:

Požadujeme, aby odpady vzniklé při realizaci byly řádně vytríděny a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Teprve v případě, že je nebude možné využít, je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné pouze odstranit na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu.

Na odpovídající množství stavebního a demoličního odpadu, který nebude zpracován, musí být zajištěna písemná smlouva na jejich předání do odpadového zařízení podle § 13 odst. 1 písm. e), a to před jejich vznikem.

Bude-li akce prováděna podnikajícím subjektem bude řádně vedena průběžná evidence odpadu a předložena při závěrečné kontrolní prohlídce nebo na požádání.

#### 2. Městský úřad Benešov, odbor životního prostředí, orgán ochrany ovzduší dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:



Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

### 3. Krajský úřad Středočeského kraje, odboru kultury a památkové péče:

1. Pro předložený návrh projektové dokumentace pro stavební povolení bude vypracován další stupeň projektové dokumentace, a to dokumentace pro provedení stavby, ve struktuře dle vyhlášky o dokumentaci staveb č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Tato zpracovávaná projektová dokumentace bude v detailním řešení průběžně konzultována se zástupci odborné organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav, generální ředitelství) a odsouhlasována. Projektová dokumentace bude předložena spolu se žádostí o vydání závazného stanoviska Krajskému úřadu Středočeského kraje. Návrh bude zhotovitelem stavby zpracována realizační dokumentace pro jednotlivé konstrukce a prvky.
2. Před zahájením prací bude svolán úvodní kontrolní den za účasti zástupců odborné organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav, generální ředitelství) a Krajského úřadu Středočeského kraje. Na vstupním kontrolním dnu bude určen časový plán dalších kontrolních dnů.
3. V rámci kontrolních dnů budou předvedeny vzorky provádění konstrukcí, detailů a povrchů. Jedná se zejména o vzorky kamenného zdiva, kamenného obkladu a dláždění (druh, barevnost, dimenze kamenného materiálu) a způsobu spárování (barevnost, struktura, druh maltoviny). Po konstatování orgánu státní památkové péče (Krajský úřad Středočeského kraje), že vzorky odpovídají obecným technologickým požadavkům a podmínce závazného stanoviska, lze tyto práce provést.
4. V prováděcí dokumentaci a v dílenské dokumentaci bude rozpracován návrh ocelového mostního zábradlí, jeho základní tvarové řešení s dimenzemi dílčích prvků, včetně návrhu povrchové barevnosti a provedení spojovacích prvků a kotvení do konstrukce mostu. V rámci kontrolního dne budou předvedeny vzorky konstrukce a povrchové úpravy zábradlí, po konstatování orgánu státní památkové péče (Krajský úřad Středočeského kraje), že vzorky odpovídají obecným technologickým požadavkům a podmínce závazného stanoviska, lze tyto práce provést.

### 4. Lesy České Republiky, s.p., lesní závod Konopiště:

- Pozemky v naší správě budou dotčeny jen v nezbytně nutném míře.
- Nedojde k poškození dřevin na pozemcích LČR, a to ani v kořenové části, s výjimkou přímo dotčených ploch.
- Stavebník zajistí vydání příslušných rozhodnutí u orgánů státní správy, a to především státní správy lesů, ochrany přírody a památkové péče (dle KN se na

- pozemcích nalézá menší chráněné území a nemovitá národní kulturní památka), a ponese veškeré náklady s tím spojené.
- Stavebník v případě lesního pozemku požádá orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o trvalém a dočasném odnětí z plnění funkcí lesa ( PUPFL), na který jste již předložili znalecký posudek na výpočet škod spojených s odnětím pozemku z PUPFL. Vypočtenou škodu bude LZ Konopiště stavebníkovi fakturovat na základě pravomocného rozhodnutí o odnětí z PUPFL.
  - Na dobu výstavby a trvání stavby bude mezi LČR, s.p. LZ Konopiště a investorem stavby uzavřena ke stavbou dotčeným částem pozemků nájemní smlouva.
  - Termín zahájení stavebních prací a s nimi spojené uzavírky silnice a termín provádění stavebních prací ( frézování vozovky a položení nového asfaltu u vjezdu), kterými bude, podle Vašeho předběžného sdělení, na dobu cca 1 dne omezen vjezd do areálu manipulačního skladu Lesního závodu Konopiště na pozemku v k.ú. Benešov u Prahy p.č. 4272/1 bude v dostatečném předstihu ( min. 14 dní) oznámen vedoucímu polesí Šiberna Petru Jupovi, tel. 724 523 368, mail: [petr.jupa@lesy-cr.cz](mailto:petr.jupa@lesy-cr.cz) a vedoucímu manipulačního skladu Františku Kopřivovi, tel. 725 257 348, mail: [frantisek.kopriva@lesy-cr.cz](mailto:frantisek.kopriva@lesy-cr.cz).

## 5. Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava:

1. Při stavbě je nutno zajistit, aby nedošlo ke znečištění toku a břehů výkopovým ani dalším materiálem nebo ropnými či jinými látkami škodlivými vodám. Prováděnými pracemi nesmí být ohrožena kvalita povrchové ani podzemní vody. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
2. S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.
3. K akci je zapotřebí souhlas příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona.
4. Opevnění koryta bude plynule výškově i směrově navazovat na stávající břehy a dno koryta toku.
5. Opevnění v korytě toku zůstane ve správě a majetku investora stavby mostu, tzn. včetně povinností udržovat toto opevnění v řádném technickém stavu a opravovat je.
6. Při tryskání spodní stavby a při provádění dalších stavebních prací bude zamezeno úniku stavebního materiálu dále do vodního toku. V případě, že dojde ke splavení materiálu ze stavby do toku, bude tento materiál neprodlen zhotovitelem odstraněn.
7. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno úsekovému technikovi Povodí Vltavy, státní podnik - Mgr. Drábek ( mob. 602 274 124).
8. V rámci HP doporučujeme osadit na vodní tok pod stavbou na celou dobu trvání stavby nornou stěnu pro zachycení případných úniků nebezpečných látek.
9. Dále do HP požadujeme doplnit následující kontakty:
  - a. stálá havarijní služba: Mgr. Jiří Vait, mob. 724 453 422,
  - b. havarijní technik závodu Dolní Vltava: Ing. Jitka Kotelenská, mob. 722 457 895,
  - c. úsekový technik Konopišťský potok – Mgr. David Drábek, mob. 602 274 124.



10. V PP bude upraven údaj o vodohospodářském orgánu, kterým je správně MěÚ Benešov, odbor životního prostředí. Povodí Vltavy, státní podnik, je správcem povodí a správcem toku. Dále zde budou doplněny následující kontakty:

- d. úsekový technik Konopišský potok – Mgr. David Drábek, mob. 602 274 124,
- e. vodohospodářský dispečink správce povodí - centrální vodohospodářský dispečink (CVD), oblastní vodohospodářský dispečink pro závod Dolní Vltava, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, tel. dispečer ve službě 257 329 425, mob. dispečer ve službě 724 067 719, e-mail [dispecink@pvl.cz](mailto:dispecink@pvl.cz).

## 6. CETIN a.s.:

- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - V místě rozšíření výústění římsy, kde není trasa SEK v chráničce požadujeme tuto část dochránit dělenou žebrovanou chráničkou vyvedenou min.0,5m za zpevněnou plochu, případně stranové posunutí mimo římsu po domluvě se správcem SEK; a
  - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

## 7. ČEZ Distribuce, a.s.:

1. **K realizaci výše uvedené akce nemáme námitky za předpokladu, že bude respektováno naše stávající energetické zařízení včetně dodržení ochranných pásem dle zákona č. 458/2000 Sb.**
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz). Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzeme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
13. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

**g) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o rekonstrukci mostu ev. č. 10614-2 na silnici III/10614. V rámci požadavků investora na zachování objektu a závěrů z provedeného stavebně technického průzkumu dojde k sanaci stávající nosné konstrukce mostu a provedení rozšíření stávající konstrukce pomocí nové nasazené železobetonové desky. V rámci rekonstrukce mostního objektu je navrženo rozšíření stávajícího mostu na kategoriijní šířku S 6,5 a provedení oboustranných chodníků s průchozím prostorem šířky 2 x 0,75 m. Zároveň dojde k směrové i výškové úpravě komunikace v nezbytně nutné délce.

**Základní parametry:**



Návrhová rychlost: 50 km/h  
Šířkové uspořádání: S 6,5 + 2 x chodník šířky 0,75 m  
Výškové vedení: Komunikace klesá ve sklonu 0,5 %  
Intenzita dopravy: při sčítání dopravy v roce 2016 ani dříve nebyla zjišťována  
Nové chráněné území nevznikne.

**h) Údaje o současném stavu stávajících konstrukcí (závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí)**

Jedná se o trvalý šikmý objekt pozemní komunikace, který umožňuje převedení komunikace III/10614 přes Konopištský potok. Nosná konstrukce je železobetonová klenbová o 1 poli se šikmým uložením. Konstrukce je integrovaná se spodní stavbou, kterou tvoří masivní opěry z prostého betonu.

**Popis a technický stav objektu**

Současný stav mostního objektu byl určen na základě mostního listu (příloha P1) a hlavní prohlídky z roku 2019 (příloha P2).

**Nosná konstrukce**

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická klenba o 1 poli šířky 6,6 m a proměnné výšky 0,18 – 0,36 m. Na klenebný pás navazují monolitické železobetonové poprsní zdi tloušťky 0,70 m, prostor mezi nimi je vyplněn zeminou/pískem. Nosná konstrukce je integrovaná se spodní stavbou.

Dle podrobné prohlídky jsou na podhledu klenby patrné trhliny a masivní výluhy (u obou opěr a ve vrcholu), lokálně je odpadlá krycí vrstva a dochází ke korozi obnažené výztuže. Je patrná prokreslená korodující výztuž, vlhkost, krápníky. Na konzolách je odpadlá krycí vrstva a dochází ke korozi výztuže, výluhům a zatékání do konstrukce. Na poprsních zdech jsou trhliny s výluhy, dochází k degradaci omítky.

**Spodní stavba**

Spodní stavba je tvořena dvěma monolitickými opěrami z prostého betonu. Šířka opěry 2,39 m dle vrtu pod klenbou zhotoveného v rámci diagnostického průzkumu. V závislosti na druhu konstrukce předpokládáme rozšíření rubu opěry směrem k základové spáře. Tento předpoklad musí být ověřen v rámci prováděných stavebních prací. Hloubka základové spáry je dle diagnostického průzkumu zastižena 2,65 m pod úroveň terénu. Na obě masivní opěry navazují vpravo i vlevo rovnoběžná tížná křídla z prostého betonu. Opěry i křídla jsou obloženy kvádrovým kamenem z granitoidu. Křídla jsou dilatovaná od opěr. Předpokládá se plošné založení křídel i opěr.

Na opěrách a křídlech jsou viditelné průsaky a výluhy, dochází k degradaci zdiva u hladiny.

**Vozovka**

Na mostě je živičná vozovka, dvoupruhová, směrově nerozdělená, mezi kamennými obrubníky.

Vozovka je přebalená. Na vozovce jsou podélné trhliny zejména u okrajů, příčné trhliny uprostřed vozovky, mírně vyjeté koleje a dochází k poklesu vozovky.

**Římsy, obrubníky, zálivky**

Římsy jsou železobetonové, monolitické, provedené po obou stranách mostu. Se zábradlím tvoří jeden celek. Na rozhraní nosné konstrukce a opěr jsou římsy děleny dilatační spárou.

Obrubníky jsou bez nášlapu – neplní zádržnou funkci. Lokálně trhliny v kamenech, podél obrubníků chybí záhlavky.

### ***Izolační systém mostovky***

Izolační systém je, dle doby výstavby, patrně tvořen souvrstvím impregnovaných lepenek a asfaltových nátěrů.

Dle závěrů z podrobné prohlídky je izolační systém nefunkční.

### ***Zábradlí***

Na krajích chodníků je provedeno železobetonové zábradlí jako poprsní zídka tl. 150 mm. Zábradlí tvoří jeden celek s mostními římsami. Zábradlí je dilatováno společně s římsami.

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Most se nachází v intravilánu a norma požaduje odrazný obrubník výšky 0.15-0.20 m a zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní. Parapetní zdi - na křídlech vykloněné a vzájemně posunuté. Nad OP1 je patrná šikmá trhlina (mezera) mezi zídkami, na povrchu jsou svislé trhliny, ojediněle olámané hrany, odlupování nátěru, povrchová degradace, dilatační spáry jsou nezatěsněné, na povrchu je mech.

### ***Dopravní značení, označení mostu***

Na předmostí u OP1 je osazena samostatná tabulka s evidenčním číslem mostu. U OP2 je tabulka s evidenčním číslem mostu osazena na značce s omezením zatížitelnosti.

Na mostě jsou nakresleny vodící proužky.

### ***Území pod mostem, přístupové cesty***

Pod mostem je koryto Konopištského potoka.

V korytě jsou naplaveniny, zemní těleso u OP2 vlevo je značně zarostlé.

### ***Stavebně-technický průzkum stávající konstrukce***

Závěry ze stavebně-technického průzkumu jsou uvedené v kap. B.1.e).

## **i) Základní bilance stavby**

### ***Základní parametry stavby***

Plocha nosné konstrukce mostu:	99,38 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha pozemní komunikace:	559 m <sup>2</sup> (+ 295 m <sup>2</sup> technologické napojení)
Zastavěná plocha komunikace pro pěší:	34,80 m <sup>2</sup> (chodník)

### ***Potřeby a spotřeby médií a hmot***

Stavba mostu, silnice, chodníku a jejich příslušenství nemá při provozu žádné nároky na energii.

### ***Hospodaření s dešťovou vodou***

Hospodaření s dešťovou vodou se oproti stávajícímu stavu nemění. Dešťová voda je pomocí kombinace příčného a podélného sklonu a příkopů odváděna gravitačně do Konopišského potoka.

#### Druhy odpadů a nakládání s nimi

Druhy odpadů a jejich likvidace je popsána v kap. B.2.3.d).

#### **j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba je navržena do jedné hlavní etapy. Po celou dobu výstavby bude most uzavřený. Délka výstavby je navržena na 7 měsíců.

Předpoklad zahájení stavby je v 04/2024

Předpoklad dokončení stavby je v 11/2024.

#### **k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Nepředpokládá se, že bude stavba uvedena do předčasného užívání nebo do zkušebního provozu.

#### **l) Orientační náklady stavby**

Číslo SO	Název stavebního objektu	Cena bez DPH
SO 000	Všeobecné položky	2 700 000 Kč
SO 181	Dopravně inženýrská opatření (DIO)	7 660 000 Kč
SO 201	Most ev. č. 10614-2 včetně úprav komunikace	13 460 000 Kč
SO 431	Dočasná přeložka sloupu VO	145 000 Kč
	<b>Σ =</b>	<b>23 965 000 Kč</b>

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) Urbanismus**

Stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na komunikaci III. třídy č. 10614 přes Konopišský potok v obci Benešov. V rámci této akce je v nezbytném rozsahu upravena komunikace.

#### **b) Architektonické řešení**

##### ***Stávající stav:***

Předmětný most nevykazuje významné architektonické řešení, ale svojí tvarovou tradiční jednoduchostí, použitím nosné klenbové konstrukce spolu s opěrami a křídly, včetně použití obkladového kamene na betonových částí a křídla z kamenného zdiva, nepůsobí rušivě v prostředí památkově chráněného areálu. Části mostu, které jsou obloženy kamennými prvky nebo jsou celé vyžděny z kamenného zdiva, představují vhodné řešení do památkového prostředí.

##### ***Nový stav:***

Vzhledem k umístění mostu na území národní kulturní památky Zámku Konopiště je rekonstrukce navržena citlivě se zachováním stávajícího charakteru konstrukce. V zájmu je udržet a zachovat dochované stávající kulturně historické hodnoty lokality. Jedná se o mimořádnou lokalitu zámeckého areálu s velmi významným krajinářským parkem. Předmětný most je situován do této lokality a budou tesy zajištěny nejen jeho odpovídající provozní a stavebnětechnické vlastnosti, ale i jeho vnější korespondující výraz v daném historickém prostředí.

V rámci rekonstrukce je zohledněno dochované tvarosloví stávajícího mostu s použitím určitého množství přírodních materiálů, včetně dimenze použitých prvků, jejich tvaru a způsobu provedení obkladu. Navržené kamenné odláždění koryta lomovým kamenem, kamenný zásyp z lomového kamene reaguje rovněž na použití kamenného materiálu v sousedství mostu, a to na druh a barevnost kamene. V sousedství je mnoho příkladů použití druhu, barevnosti kamene včetně způsobu jeho kladení (vazby), jak z historické minulosti, tak použitého v současných úpravách či opravách kamenných konstrukcí v areálu NKP, např. odláždění břehu rybníka, opěrných zdí zámků a jeho teras a příjezdových komunikací, medvědího příkopu, atd. Kamenné odláždění bude provedeno v nepravidelných okrajích, které přirozeně přechází do sousedící plochy např. zatravněné s vegetačními prvky.

Zábradlí bude navrženo kovové s ohledem na historický areál, který má rovněž řadu příkladů kovových prvků a jejich řešení (tvary profilů a jejich druhy spojů), které koresponduje s daným prostředím. Bude zohledněno tradiční řešení včetně barevnosti, která je grafitová čern, která koresponduje rovněž s jinými technicky podobnými prvky v areálu. Před výrobou zábradlí bude svoláno jednání, na kterém bude, za účasti investora a památkové péče vybrán a odsouhlasen vzhled a provedení zábradlí vyhovující požadavkům zúčastněných stran a současně platným normám. Následně bude pro vybrané zábradlí provedena VTD a zábradlí bude vyrobeno a osazeno.

Do bednění svislých bočních ploch říms bude vložena matrice se vzorem, kterou vyberou zástupci památkové péče.

### **B.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení**

#### **a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení**

##### Objekty pozemních komunikací

V rámci rekonstrukce dojde k celkové uzavírce komunikace III/ a je navržena objízdná trasa.

##### Mostní objekty

S ohledem na požadavek zachování stávající konstrukce mostu je navržena rekonstrukce mostního objektu. V rámci rekonstrukce objektu je navržena sanace stávající nosné konstrukce a spodní stavby. Dále je navrženo rozšíření konstrukce na kategoriální šířku S 6,5 a oboustrannými chodníky s průchozím prostorem šířky 0,75 m. Rozšíření je navrženo pomocí železobetonové nasazené desky šířky 8,60 m. Zásyp klenby bude odtěžen. Poprsní zídky a křídla budou ubourány na požadovanou úroveň a následně bude provedena dobetonávka poprsních zídek pro umožnění uložení nasazené desky. Prostor mezi poprsními zídkami bude vyplněn vrstvami hutněného zásypu. Dále bude proveden podkladní beton, separační vrstva a železobetonová deska. V místě ukončení křídel budou na desku navazovat vlečené přechodové desky délky 4,0 m a tloušťky 0,3 m. Po obou stranách mostu jsou navrženy železobetonové mostní římsy integrované do nasazené desky.



Vzhledem k úpravě šířkového uspořádání na mostě a úpravě nivelety vozovky pro zajištění minimálního podélného sklonu na mostě 0,5 % dojde i k úpravě komunikace před a za mostem. V úseku cca 110,0 m dojde k celkové výměně konstrukce vozovky a na úseku dlouhém cca 44,0 m dojde v okolí navazujících křižovatek k frézování vozovky a napojení na stávající stav. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu a mimo most bude zachováno. Šířka vozovky je po trase proměnná od 5,5 do 7,2 m. Zpevněná krajnice je po trase proměnná a místy chybí. V rámci rekonstrukce bylo navrženo sjednocení šířky krajnice, případně její doplnění na 0,5 m. Příčný sklon vozovky je na svém začátku a konci přizpůsoben stávajícímu stavu. Na mostě je příčný sklon střechovitý 2,5 %. Před mostem v místě směrového oblouku malého poloměru je navržen dostředný pravostranný příčný sklon 7,5 %.

#### Elektro a sdělovací objekty

Před započítáním stavebních prací dojde k dočasné přeložce sloupu VO ve správě TS Benešov, který zasahuje do výkopů. Po dokončení prací dojde k zpětnému přesunu sloupu na původní místo.

#### **b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Veškeré potřebné energie v průběhu výstavby si zhotovitel zajistí sám.

#### **c) Celková spotřeba vody**

Případnou potřebu vody si zhotovitel zajistí z vlastních zdrojů.

#### **d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů (je možné, že některé z uvedených položek nebudou využity):

<i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhl. o Katalogu odpadů</i>				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
08 01	Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků			Z použitých nátěrových materiálů
13	Odpady olejů a odpady kapalných paliv	N	Zneškodnění oprávněnou osobou	Ze stavebních strojů (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
15 01	Obaly			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (množství odpadu nelze předem určit)

15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (množství odpadu nelze předem určit)
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci) a odkopu a frézování vozovky
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
<b>17 04</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (svodidla, SDZ)
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení</b>			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů a koryta
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)

20 03 04	Kal ze septiků a žump (mobilní WC)	O	Odvoz na ČOV	Odpad z mobilního WC ze zřízení staveniště
----------	--	---	--------------	--

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady.

#### Druhy emisí

Problematika znečištění ovzduší spočívá ve znečištění ovzduší výfukovými plyny vozidel při provozu a výstavbě a možné zvýšené prašnosti. Opatření proti nadměrnému znečištění spočívá v tom, že:

- zhotovitel stavby zajistí výstavbu výhradně strojovou technikou s platnými OTP,
- skládky sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány,
- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek

#### **e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou žádné požadavky na kapacitu veřejných sítí komunikačního vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na mostě je navržena chodníková římsa, která je připravena pro navázání na možný budoucí veřejný chodník. Zábradlí na mostě bude vybaveno ve výšce 100-250 mm nad povrchem římsy zárážkou pro bílou hůl.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

### a) Základní požadavky na bezpečnost

- Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu.
- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypány.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Zajištění proti pádu se požaduje, pokud pracoviště nebo přístupová komunikace leží ve výšce větší než 1,5 m, popřípadě je pod nimi volná hloubka větší než 1,5 m.
- Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- Při práci v ochranných pásmech je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN.
  - ČSN IEC61140-Ochrana před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla
  - ČSN 33 2000-4-47 - Opatření k zajištění ochrany před úrazem elektrickým proudem
  - ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č.50 resp. 51/1978 Sb ve znění pozdějších předpisů.

**b) Seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi**

- NV **1/2008 Sb.** o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, ve znění pozdějších předpisů
- NV **361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- NV **148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon **262/2006 Sb.**, zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **264/2006 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění poz. předp.
- Vyhl. **MZ 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhl. **MV 456/2006 Sb.**, kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV č. 352/2000 Sb.
- NV **591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- NV **592/2006 Sb.**, o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- NV **101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon **251/2005 Sb.**, o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **253/2005 Sb.**, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- NV **362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **471/2005 Sb.** úplné znění zákona č. **258/2000 Sb.**, o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV **21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochr. prostředky
- Vyhl. **MZ 288/2003 Sb.**, kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce 9. měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- NV **11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. **405/2004 Sb.**
- Zákon **67/2001 Sb.**, úplné znění zákona č. **133/1985 Sb.** o požární ochraně
- Vyhl. **MV 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru – vyhláška o požární prevenci
- NV **378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV **495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Zákon **22/1997 Sb.**, o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. **ČÚBP 48/1982 Sb.**, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

- Vyhl. ČÚBP a ČBÚ **50/1978 Sb.**, o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. **98/1982 Sb.**
- Zákon **174/1968 Sb.**, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon **20/1966 Sb.** o péči o zdraví lidu
- Vyhl. MS **77/1965 Sb.** o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- **MD TP 66** Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Metodika zpracování plánu BOZP na staveništi při přípravě a realizaci stavby (leden 2011).
- Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR (bezpečnostní standardy pro dopravní stavby, listopad 2009, 1. vydání)

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **B.2.6.1 Objekty pozemních komunikací a jejich součástí**

- SO 181 – Dopravně inženýrské opatření  
Postup výstavby a s nimi navržené dopravní opatření jsou navrženy s ohledem na místní podmínky, okolní komunikace a intenzitu provozu. V rámci projektu dojde k uzavírce komunikace III/10614 v místě mostního objektu a bude zřízena objízdná trasa po komunikacích III/10614, I/3, II/106, III/10611, III/1057.

### **B.2.6.2 Mostní objekty a zdi**

- SO 201 – Most ev. č. 10614-2  
Základní technické řešení a vybavení

Jedná se o trvalý šikmý objekt pozemní komunikace, který umožňuje převedení komunikace III/10614 přes Konopištský potok. Nosná konstrukce je železobetonová klenbová o 1 poli se šikmým uložením. Konstrukce je integrovaná se spodní stavbou, kterou tvoří masivní opěry z prostého betonu.

V rámci rekonstrukce mostního objektu je navrženo rozšíření stávajícího mostu na kategoriální šířku S 6,5 a provedení oboustranných chodníků s průchozím prostorem šířky 2 x 0,75 m. Rozšíření je navrženo pomocí železobetonové nasazené desky šířky 8,6 m. Zásyp klenby bude odtěžen. Poprsní zídky a křídla budou ubourány na požadovanou úroveň a následně bude provedena dobetonávka poprsních zídek pro umožnění uložení nasazené desky. Prostor mezi poprsními zídkami bude vyplněn vrstvami hutněného zásypu. Dále bude proveden podkladní beton, separační vrstva a železobetonová deska. V místě ukončení křídel budou na desku navazovat vlečené přechodové desky. Stávající nosná konstrukce klenby, křídla, spodní stavba a základy budou mechanicky očištěny a otryskány vysokotlakým vodním paprskem. Následně bude provedena plošná sanace.

Vzhledem k úpravě šířkového uspořádání na mostě a úpravě nivelety vozovky pro zajištění minimálního podélného sklonu na mostě 0,5 % dojde i k úpravě komunikace před a za mostem v nezbytném rozsahu. Celková délka úpravy komunikace, včetně mostu je 110,00 m + 43,95 m technologické napojení na začátku a konci úseku v místě přilehlých křižovek. Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu, který téměř kopíruje Výškové vedení vychází ze stávajícího stavu komunikace, které bylo následně přizpůsobeno novému návrhu nivelety na mostě. Podélný sklon se pohybuje

v rozmezí 0,5 – 1,76 %. Komunikace je na mostě navržena v kategoriijní šířce S6,5, před a za mostem dojde k rozšíření na stávající vedení komunikace. Šířka vozovky je po trase proměnná od 5,5 do 7,2. Zpevněná krajnice je po trase proměnná a místy chybí. V rámci rekonstrukce bylo navrženo sjednocení šířky krajnice, případně její doplnění na 0,5 m. Na části stavby dojde k celkové výměně konstrukce vozovky, na začátku a konci úprav bude vozovka frézována a napojena na stávající stav.

#### Postup a technologie výstavby

Rekonstrukce objektu se sestává se z těchto činností:

- Zřízení zemních hrázek a usměrnění vodoteče.
- Demolice stávajícího zábradlí a vozovky.
- Provedení výkopu a odstranění části stávajícího zásypu klenby.
- Ubourání poprsní zídky na požadovanou úroveň.
- Sanace části spodní stavby.
- Provedení odláždění a úpravy části koryta.
- Vybetonování ozubu na křídle a poprsní zídce.
- Provedení výkopu a odstranění zbývajících zásypu klenby.
- Přesun zemní hrázky a vodoteče na odlážděnou část koryta.
- Sanace horního povrchu a zbytku spodního povrchu nosné konstrukce.
- Sanace zbytku spodní stavby.
- Provedení odláždění a úpravy zbytku koryta.
- Provedení izolace klenby a poprsních zdí.
- Provedení drenáže na rubu opěr.
- Provedení hutněného zásypu klenby po vrstvách max. 300 mm.
- Betonáž podkladního betonu.
- Betonáž nasazené desky.
- Odstranění zemní hrázky.
- Provedení nové vozovky před a za mostem, montáž vybavení mostu, dokončovací práce.

#### **B.2.6.3 Elektro a sdělovací objekty**

- SO 431 – Dočasná přeložka sloupu VO

Z důvodu rekonstrukce mostu (SO 201) v obci Konopiště a nutnosti výkopových prací spjatých s rekonstrukcí je po nezbytnou dobu nutné dočasné odstranění sloupu veřejného osvětlení. Sloup VO stojí na místě, kam výkopové práce zasahují. Napájecí kabel sloupu VO (ve správě TS Benešov), který rovněž zasahuje do výkopových prací bude přeložen, aby nedošlo k jeho poškození. Kabel bude po dobu výkopových prací patřičně zaizolován, aby bylo zamezeno dotyku živých částí kabelu. Po dokončení prací dojde k zpětnému přesunu sloupu na původní místo.

#### **B.2.7 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Stavba svým charakterem není předmětem požární ochrany.



Šířka komunikace vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navrženého mostu vyhovuje zatížení vozidly HZS. V souladu s čl. 12.2.2 ČSN 73 0802 komunikace vyhovuje příjezdu požární techniky. V navrhovaném místě se nenachází nástupní požární plocha.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem projektové dokumentace. Energetické nároky a tepelné technické vlastnosti objektu nebyly posuzovány.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, oslunění, zásobování vodou, odpadů apod.) se u tohoto typu stavby neřeší.

Během výstavby může docházet vlivem stavebních prací ke vzniku nadměrné hlukové zátěže a ke zvýšení prašnosti v okolí stavby. Z tohoto důvodu je během výstavby nutné respektovat noční klid a snažit se činnosti spojené se vznikem hluku a prachu omezit. Bourací práce musí být prováděny s co nejmenší hlučností. Protihluková opatření se neuvažují. Hluk bude vznikat při bourání stávající konstrukce mostu.

Nádoby na stavební odpad budou umístěny na předpolí mostu v dohodnutém prostoru se zástupci KSUS. Tento prostor bude řádně ohraničen a zamezen přístup cizím osobám.

Veškerý pohyb nového/vybouraného materiálu bude po stávající komunikaci.

Stavba jako taková nezvyšuje hlukovou ani dopravní zátěž svého okolí. Po dokončení stavby a obnovení provozu se nepředpokládá s navýšením intenzity dopravy.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se stavby.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Na základě toho, že se v blízkosti mostu nenachází žádné potenciální zdroje bludných proudů jako jsou např. železniční, tramvajové a speciální dráhy, měnírny nebo katodické stanice, je most podle TP 124 zatříděn do stupně č. 3 ochranných opatření proti bludným proudům. Pro 3. stupeň se navrhuje primární a sekundární ochrana a příslušná konstrukční opatření. Vodivé propojení výztuže s vývody se neprovádí.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba nevyžaduje.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Netýká se stavby.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Stavba překonává vodoteč Konopištský potok. Postup výstavby a technické řešení konstrukce je navrženo tak, aby bylo riziko vzniku havarijní situace vlivem povodňového stavu sníženo na minimum. V části F jsou v příloze F.4 – Povodňový plán uvedeny postupy v případě zvýšených průtoků v dotčené vodoteči.



**f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Netýká se stavby.

### **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

V rámci stavby dojde k přeložce inženýrské sítě ve správě TS Benešov tak, aby nedošlo k přerušení provozu této sítě.

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby si zajistí zhotovitel.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Velikost parametrů připojení si zajistí stavebník na základě jeho požadavků a možností.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci rekonstrukce mostu ev. č. 10614–2 došlo k úpravě šířkového uspořádání a úpravě nivelety vozovky na mostě tak, aby byl na mostě dodržen minimální podélný sklon 0,5 %. Toto navržené řešení se promítlo do úpravy vozovky před a za mostem v nezbytném rozsahu. Celková délka úpravy komunikace, včetně mostu je 110,00 m + 43,95 m technologické napojení na začátku a konci úseku v místě přilehlých křižovatek. Směrové vedení komunikace vychází ze stávajícího stavu, který téměř kopíruje. Na rekonstruovaném úseku se nachází jeden směrový pravostranný oblouk o poloměru  $R = 85$  m.

Výškové vedení vychází ze stávajícího stavu komunikace, které bylo následně přizpůsobeno novému návrhu nivelety na mostě, kde dosahuje 0,5 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,5 – 1,76 %. Na rekonstruovaném úseku jsou navrženy dva údolnicové oblouky o poloměrech 700 a 1200 m.

Komunikace je na mostě navržena v kategorií šířce S6,5, před a za mostem dojde k rozšíření na stávající vedení komunikace. Šířka vozovky je po trase proměnná od 5,5 do 7,2. Zpevněná krajnice je po trase proměnná a místy chybí. V rámci rekonstrukce bylo navrženo sjednocení šířky krajnice, případně její doplnění na 0,5 m.

Příčný sklon vozovky je na svém začátku a konci přizpůsoben stávajícímu stavu. Na mostě je příčný sklon střežovitý 2,5 %. Před mostem v místě směrového oblouku malého poloměru je navržen dostředný pravostranný příčný sklon 7,5 %.

Konstrukce vozovky jsou navrženy dle TP170 a provedeného diagnostického průzkumu zpracovaného firmou RODOS z 05/2020.

Konstrukce vozovky, případně technologie opravy bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace.

Na části stavby dojde k celkové výměně konstrukce vozovky, na začátku a konci úprav bude vozovka frézována a napojena na stávající stav.

Nezpevněná krajnice bude provedena v šířce 0,5 m v tl. 0,15 m ze štěrkodrti, případně asfaltového recyklátu. Nezpevněná krajnice bude snížena o 3 cm oproti vozovce.

V rámci úpravy komunikace nebude docházet k velkým zemním pracím. Zemní práce se budou sestávat především z frézování a odstranění stávající konstrukce vozovky. Dále pak z úpravy svahového tělesa v místě úpravy nivelety. Svahování bude provedeno do stávající paty svahu. Sklon svahování bude max. 1:1,75.

Dešťová voda bude odváděna pomocí příčného a podélného sklonu přes nezpevněnou krajnici a svahové těleso do volného terénu. Odvodnění zemní pláně bude zajištěno příčným sklonem min. 3 %.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Po dobu stavby bude provedena celková dočasná uzavírka komunikace III. třídy č. 10614 a navržena objízdná trasa (viz SO 181).

**c) Doprava v klidu**

Netýká se stavby.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci stavby je pro pěší na mostě navržena oboustranná chodníková římsa se šířkou od obrubníku k zábradlí 1,25 m. Obě římsy zajišťují průchozí prostor šířky 0,75 m.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Při stavebních pracích bude dodržena ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**a) Terénní úpravy**

V rámci terénních úprav bude do průběhu a tvaru vodního koryta včetně břehů zasahováno v nezbytně nutném rozsahu.

Koryto bude pročištěno a bude provedeno opevnění koryta a svahů kamennou dlažbou z lomového kamene. Odláždění bude provedeno ve sklonu 5,0 % směrem k ose vodoteče. Za betonovým prahem bude dno koryta v délce cca 5,0 m plynule navázáno na stávající vedení koryta.

Plochy, které nebudou po dokončení mostu zpevněny budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny tak, aby došlo k jejich obnově do původního stavu a bylo tak zachováno okolí mostního objektu.

**b) Použité vegetační prvky**

Netýká se stavby.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Jako protierozní opatření dna koryta v místě mostu je navrženo zpevnění koryta kamennou dlažbou do betonu a zřízení koncových příčných prahů s kamenným záhozem, které zabrání podemletí dlažby.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv na životní prostředí se stavbou nemění. S veškerým stavebním odpadem vzniklým při stavbě musí být řádně nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů. Povinnosti původce odpadů vzniklých stavební činností na sebe přebírá dle §16 tohoto zákona dodavatel stavby.

Při stavebních pracích bude minimalizována prašnost. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikaci musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraněno.

Investor učiní příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek.

Zásahy do koryta Konopištského potoka budou prováděny pouze v souvislosti se stavbou a pouze v bezprostřední blízkosti stavby. Dojde-li vlivem realizace stavby k poškození vodních poměrů v Konopištském potoce níže po toku, zajistí investor náhradu.

Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie. Staveniště bude zabezpečeno proti znečištění vody v korytě a v rámci prací bude dbáno, aby nedocházelo ke splachům stavební suti dále do koryta.

Po dobu stavby bude zajištěno neškodné převedení povrchových vod protékajícím místem stavby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině apod.**

Významnější zásah do hodnot krajinného rázu v dotčeném krajinném prostoru lze vyloučit. V místě stavby se nenacházejí žádné památné stromy. Během výstavby nebudou zasaženy žádné stromy. Stavbou nebudou narušeny žádné stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

**d) Způsob zohledněných podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA stavba nevyžaduje.

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná ani bezpečnostní pásma nejsou navržena, ochranu podle jiných právních předpisů stavba nevyžaduje.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je zajištěna dopravním značením a respektováním zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákona 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

V rámci rekonstrukce mostu ev. č. 10614-2 Konopiště bude sloužit jako jediná přístupová cesta na staveniště právě komunikace III/10614. Připojení na ostatní technickou infrastrukturu (voda, elektřina a jiné) si zajistí zhotovitel sám.

### **B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nemá nároky na související asanace a demolice. Vzhledem k poloze stavby v prostoru zámku Konopiště bude před stavbou proveden pasport všech přilehlých stavení a objektů a to jak pasport interiéru tak exteriéru. Pasportu bude vždy přítomen majitel objektu, zhotovitel a zástupce obce. V rámci rekonstrukce mostního objektu se předpokládá sanace škod vzniklých na objízdné trase v rámci rekonstrukce mostního objektu Kácení dřevin bude probíhat v rozsahu vymýcení náletových křovin v blízkosti mostního objektu.

### **B.8.3 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné a trvalé zábory jsou detailně řešeny v samostatné příloze F.1 – záborový elaborát.

### **B.8.4 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba nemá nároky na bezbariérové obchozí trasy. Na stávajícím mostě se nachází úzký chodník, který ale není napojen na žádný chodník v předpolí. V blízkosti mostu se nachází dvě lávky přes konopištský potok, které budou využity jako přirozená obchozí trasa pro pěší.

### B.8.5 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depónie

Předpokládá se částečné využití vytěžených zemin do zpětných násypů a zásypů. Celková bilance zemních prací bude stanovena v dalším stupni PD. Případnou deponii a její umístění si určí dodavatel stavby na základě technologických možností.

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení popisuje způsob odvedení dešťových vod z vozovky silnice, odvedení vod z povodí přilehlých ke komunikaci, styk s vodotečemi a jejich úpravy a styk s ostatními vodohospodářskými objekty (kanalizace, vodovody).

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny mimo těleso komunikace a vsakovány nebo svedeny do vpustí, které budou vyústěny do koryta Konopištského potoka.

### B.9.1 Hydrologické poměry území

Dle hydrogeologického regionálního členění patří zájmové území do rajónu 6230 – Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky.

Vodní tok	Konopištský potok	
Číslo hydrologického pořadí	1-09-03-1500-0-00	
Profil	most ev. č. 10614-2	
Souřadnice v S JTSK	x = -730589 m	y = -1078903 m
Plocha povodí A <sup>9)</sup>	75,54 km <sup>2</sup>	

N-leté průtoky Q <sub>N</sub> <sup>b)</sup>			m <sup>3</sup> ·s <sup>-1</sup>			Třída III	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	3,50	6,10	11,2	16,4	22,6	33,0	42,6

Na lokalitě se vykytuje kvartérní zvrstvení se souvislou volnou hladinou podzemní vody, přímo vázanou na úroveň vody v přilehlém potoce. V polohách předkvartérních hornin je podzemní voda vázána na puklinový systém.

Z hlediska vsakování srážkových vod má dle ČSN 75 9010 zájmové území jednoduché přírodní poměry.

Vodní režim podloží vozovky lze uvažovat **difúzní**.

### B.9.2 Odvodnění komunikace

Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny přes odvodňovací obrubníky s vpustí vyústěných do koryta Konopištského potoka.

V Praze, listopad 2023

Ing. Zuzana Vávrová  
AFRY CZ s.r.o.  
tel: +420 727 960 408  
e-mail: [zuzana.vavrova@afry.com](mailto:zuzana.vavrova@afry.com)